

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2012:129

Utkom från trycket
den 3 december 2012

beslutade den 21 november 2012.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att 1 kap. 8 och 10 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 7 § ska ha följande lydelse.

1 kap.

7 § I dessa föreskrifter används olika fordonskategorier. Bestämmelser om fordonskategorier finns i kommissionens förordning (EU) nr 678/2011 av den 14 juli 2011 om ersättning av bilaga II och ändring av bilagorna IV, IX och XI till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon¹. För fordon som inte omfattas av förordningen gäller de bestämmelser om kategorier som anges nedan.

Kategori	Betydelse
Kategori M	Bil som har minst fyra hjul samt är konstruerad och byggd för persontransport.
Kategori M ₁	Bil som är konstruerad och byggd för persontransport, med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen.
Kategori M ₂	Bil som är konstruerad och byggd för persontransport, med mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen och en högsta vikt som inte överstiger 5 ton.
Kategori M ₃	Bil som är konstruerad och byggd för persontransport, med mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen och en högsta vikt som överstiger 5 ton.

¹ EUT L 185, 15.7.2011, s. 30 (Celex 32011R0678).

Kategori N	Bil som har minst fyra hjul samt är konstruerad och byggd för godstransport.
Kategori N ₁	Bil som är konstruerad och byggd för godstransport, med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton.
Kategori N ₂	Bil som är konstruerad och byggd för godstransport, med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 12 ton.
Kategori N ₃	Bil som är konstruerad och byggd för godstransport, med en högsta vikt som överstiger 12 ton.
Kategori O	Släpvagn (inklusive påhängsvagn).
Kategori O ₁	Släpvagn med en högsta vikt som inte överstiger 0,75 ton.
Kategori O ₂	Släpvagn med en högsta vikt som överstiger 0,75 ton men inte 3,5 ton.
Kategori O ₃	Släpvagn med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 10 ton.
Kategori O ₄	Släpvagn med en högsta vikt som överstiger 10 ton.
Fordon avsedda för särskilda ändamål	Ett fordon avsett för utförande av uppgifter som kräver särskilda karosseriarrangemang eller särskild utrustning.
Campingbil	Ett fordon i kategori M konstruerat med boendemöjligheter vilket omfattar minst följande utrustning, <ol style="list-style-type: none"> 1. sittplatser och bord, 2. sittplatser som kan göras om till sovplatser, 3. matlagningsmöjligheter, och 4. lagringsmöjligheter. Denna utrustning ska vara ordentligt fastsatt i väggar, golv eller tak. Bordet kan dock vara konstruerat så att det lätt går att flytta.
Bepansrat fordon	Fordon avsett för skydd av de personer eller varor som transporteras och som uppfyller krav på skottsäker pansarplåt.
Ambulans	Fordon i kategori M avsett för transport av sjuka eller sårade och med särskild utrustning för detta ändamål.
Likbil	Fordon i kategori M avsett för transport av avlidna och som har särskild utrustning för detta ändamål.
Rullstolsanpassat fordon	Bil, förutom buss, som särskilt tillverkats eller konverterats för att ha plats för en eller flera rullstolsburna personer som färdas sittande i rullstol.
Husvagn	Fordon av kategori O som är inrättat för mobilt boende.

Bestämmelserna i bilaga 2, avsnitt C, punkt 1 och 3 i direktiv 2007/46/EG om hänförande till fordonskategori av fordon med viss karosseriutformning ska tillämpas.

Bil, som inte är konstruerad och byggd för godstransport och som inte tillhör en kategori M, tillhör den kategori N som följer av dess högsta vikt.

För påhängsvagnar och släpkärror ska den vikt som ligger till grund för klassificeringen vara den statiska vertikala belastning som påhängsvagnens eller släpkärrans axel/axlar överför till marken då den kopplas till dragfordonet med maximilast.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna Ferner Skymning
(Väg- och järnvägsavdelningen)